सार्वजनिक निजी साझेदारी अवधारणा अन्तर्गत नगर बस सञ्चालनका लागि सन्दर्भ शर्तहरू (ToR) को मूल्याङ्कन

(Evaluation of Terms of Reference (ToR) for Urban Bus Operation under PPP Model)

सार्वजनिक निजी साझेदारी (Public-Private Partnership-PPP) अवधारणा अन्तर्गत निजी क्षेत्रले पेस गरेको प्रस्तावको मूल्यांकन निम्नलिखित आधार र प्रक्रियाहरूमा गरिन्छ:

१. पृष्ठभूमि

विराटनगर महानगरपालिका कोशी प्रदेश को प्रमुख सहर तथा प्रदेश राजधानी पनी हो, जसको जनसंख्या तीव्र गतिमा बढ्दो छ । जनसंख्याको गतिशील र बसाइ सराइ समेतको जनसंख्यालाई सम्बोधन गर्न र सार्वजनिक यातायातको गुणस्तरमा सुधार ल्याउन महानगरपालिकाले निजी क्षेत्रको लगानीमा सार्वजनिक निजी साझेदारी (PPP) अवधारणाअनुसार स्मार्ट नगर बस सेवा सञ्चालन गर्न चाहेको हो ।

२. उद्देश्य

- सार्वजनिक यातायातको पहुँच बृद्दी गर्नु,
- सुरक्षित, दिगो, अपाङ्ग मैत्री र वातावरणमैत्री बस सेवा प्रवर्द्धन गर्नु,
- निजी क्षेत्रको दक्षता, लगानी, प्रविधि र व्यवस्थापन प्रणाली प्रयोग गर्नु ।

३. PPP मोडेल

- मोडेल: BO (Built and Operate)
- अवधि: २० वर्ष (उपलब्धिका आधारमा नवीकरण गरिने)

४. कार्यको दायरा (Scope of Work)

- न्यूनतम १० बस सञ्चालन (संख्या परिवर्तनीय)
- कम्तीमा ५ मुख्य मार्गमा कम्तिमा ३ पटक दैनिक बस सेवा (आबस्यकता अनुसार फरक पर्ने)
- नेपाल सरकारले तोकेको न्यूनतम मापदण्ड
- डिजिटल टिकट प्रणाली (QR, कार्ड, मोबाइल एप)
- GPS ट्र्याकिङ, CCTV, यात्रु सूचना प्रणाली
- चालक र कर्मचारीको तालिम योजना
- बस पार्किङ, मर्मत, सरसफाइ, जनशक्ति व्यवस्थापन/यात्रु प्रतिक्षालय

५. प्रस्ताव मूल्यांकन प्रणाली

A. प्राविधिक मूल्यांकन (७०%) (उत्तीर्ण अंक ४०)

SN	मूल्यांकन आधार	अधिकतम अंक
१	कम्पनी अनुभव (बस सेवा)	१०
२	कार्य योजना र रूट प्लान	१०
३	बसको गुणस्तर, संख्या, वातानुकूलन, वातावरणीय पक्ष	१०
४	टिकट र ICT* प्रणाली	१०
५	मर्मत, पार्किङ, सञ्चालन क्षमता/यात्रु प्रतिक्षालय	१०
६	कर्मचारी नीति (तालिम, सुरक्षा, लैङ्गिक समावेशीता)	१०
७	नवप्रवर्तन (WiFi, यात्रु सूचना, अपाङ्गमैत्री सेवा आदि)	१०

ICT* प्रणालीको विवरण (Information and Communication Technology)

नगर बस सेवा सञ्चालनमा सूचना तथा सञ्चार प्रविधि (ICT) को प्रयोग अनिवार्य छ । यसले सेवा पारदर्शिता, सुरक्षा, र दक्षता वृद्धि गर्न मद्दत गर्छ । प्रस्तावदाताले निम्न ICT सेवाहरू प्रस्तावमा समावेश गर्नुपर्नेछ:

प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत

- स्मार्ट टिकटिङ प्रणाली: QR कोड, स्मार्ट कार्ड वा मोबाइल एप प्रयोग गरी यात्रुहरूले टिकट काट्न सक्ने ।
- GPS ट्र्याकिङ: बसहरूको वास्तविक समय स्थान ट्र्याक गर्ने व्यवस्था ।
- CCTV निगरानी: यात्रु सुरक्षाका लागि प्रत्येक बसमा क्यामेरा जडान ।
- यात्री सूचना प्रणाली PIS (Passenger Information System): डिजिटल डिस्प्ले बोर्ड र मोबाइल एपमार्फत बसको आगमन/प्रस्थान सूचना ।
- भाडा गणना प्रणाली: यात्रा दूरी वा निर्धारित दर अनुसार स्वत: भाडा निर्धारण ।
- डाटा एनालिटिक्स प्रणाली: टिकट बिक्री, यात्रु संख्या, र सञ्चालन सम्बन्धी तथ्याङ्क महानगरसँग साझा गर्ने प्रणाली ।

B. वित्तीय मूल्यांकन (30%)

वित्तीय प्रस्तावको मूल्यांकन निम्न चारवटा उप-श्रेणीमा आधारित हुनेछ: (बढी अंक ल्याउने)

SN	मूल्यांकन आधार	विवरण	अधिकतम अंक
१	प्रस्तावित भाडा दर (Fare Structure)	यात्रुहरूलाई लिइने न्यूनतम/औसत भाडा	१०
२	बीमा	बसहरू, चालक, यात्रु र अन्य सम्बन्धित पक्षको	८
३	राजस्व साझेदारी (Revenue Sharing)	महानगरलाई प्रस्तावित आम्दानी भाग	६
४	लगानी क्षमता र वित्तीय योजना	पूँजी लागत, सञ्चालन लागत, नगद प्रवाह	६

प्रत्येक मूल्यांकन आधारमा तुलनात्मक र अनुपातिक विधिबाट अंक निर्धारण गरिनेछ ।

विराटनगर महानगरपालिका
प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत